



Voetgangersbeweging Nederland

stappen in de juiste richting

Voetgangersbeweging Nederland
Regio Leiden
Postbus 3014
2301 DA Leiden
Telefoon: 06 - 53 444 342
E: Voetgangersbeweging@gmail.com

Aan: Leden van de Gemeenteraad Leiden
p/a Griffie@Leiden.nl
Gemeente Leiden

Datum : 22 januari 2020
Nummer : 20.104
Onderwerp : **Inspraakreactie Gebiedsvisie Schipholweg**

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Graag willen wij als regionale afdeling van de nieuwe landelijke Voetgangersbeweging reageren op uw Gebiedsvisie Schipholweg, zaaknummer 1461457.

In onze beoordeling gaan wij uit van de huidige situatie inclusief het voorgenomen beleid voor dit gebied. Dat betekent dat wij het bekijken vanuit de wens van de gemeente hier de duurzaamste kilometer van Leiden te realiseren. In de huidige situatie is sprake van een zware autoverkeersfunctie met aan beide zijden van de weg grote kantoorpanden en hotels.

Wij begrijpen dat voor de Schipholweg een nieuwe gebiedsvisie gewenst is. Maar helaas constateren wij dat de voorliggende conceptvisie alleen lijkt te gaan over duurzame hoge bebouwing en doorstroming van het autoverkeer op de toekomstige Leidse Ring Noord. Voor voetgangers is dit absoluut onvoldoende.

Effecten ontbreken

Voor het voormalige Postkantoor en de Jobo-locatie zullen binnenkort nieuwe bouwactiviteiten starten voor woonbebouwing, studentenhuysvesting en een brandweerkazerne. De effecten van deze nieuwbouw voor het verkeer op deze route en de leefbaarheid van toekomstige bewoners ontbreken in de nota. Ook lijkt er geen koppeling van dit gebied met het drukke Stationsplein gelegd te zijn. Wij zien dat als een groot gemis.

Looproute

De Schipholweg maakt een belangrijk onderdeel uit van de looproute vanuit zowel de Merenwijk als vanuit de wijk Groenord naar het station Leiden Centraal en het LUMC. Onderdeel van deze looproute vormen de Broekweg, Stadspolderweg en Schipholweg, een loopafstand van circa 2,7 kilometer. Een optimale afstand om het functionele lopen naar werk en station te stimuleren.

Uitgaande van de duurzame doelstelling voor dit gebied, pleiten wij ervoor deze route voor de voetganger meer te faciliteren dan in voorliggend concept het geval is. Een obstakelvrije looproute van minimaal 2 meter breed met een duurzame inrichting, is hiervoor benodigd. Belangrijk vanuit het aspect van sociale veiligheid is voldoende zichtbaarheid van de voetganger. Verlichting van de looproute en een actieve benutting van de kantoren op straatniveau, zowel in de avond als het weekend, zijn daarbij van essentieel belang.

Windgevoeligheid

Opvallend veel van de huidige bebouwing zal volgens de gebiedsvisie vervangen kunnen worden door hoogbouw. De plaatsing van hoge gebouwen luistert echter vrij precies waar het gaat om effect op de wind en daarmee op een aangename voetgangersroute. Als voorbeeld noemen we de zeer aantrekkelijke en kostbare inrichting van het voetgangersgebied tegenover het Centraal Station in Rotterdam, dat door de



Voetgangersbeweging Nederland stappen in de juiste richting

hoge bebouwing en de daarmee gepaard gaande bijna dagelijkse valwinden door voetgangers als uiterst onaangenaam wordt beschouwd. We dringen er dan ook op aan dat bouwplannen voordat deze worden goedgekeurd zullen worden beoordeeld op het windklimaat. Het advies is de hoogbouw naar achteren te plaatsen op een laagbouwvoet. Dit om valwinden te voorkomen.

Oversteekbaarheid

Afhankelijk van de te kiezen zijde voor de looproute op de Schipholweg, zal er sprake moeten zijn van een goede en veilige oversteekbaarheid, vooral voor minder snelle voetgangers of mensen met een motorische beperking. Dat geldt zowel voor de oversteekbaarheid van de Schipholweg, de Willem de Zwijgerlaan/Oegstgeesterweg, de Dellaertweg en Parmentierweg, alsook van de Rijsburgerweg en Schuttersveld.

Taxistandplaats

Een belangrijk punt op de looproute naar het station vormt de locatie van de huidige taxistandplaats annex fietsenstalling. In de dagelijkse praktijk worden aan beide zijden tegen de railing en voor de gebouwen veel fietsen en scooters gestald, al dan niet binnen aangegeven witte belijning. Deze gestalde fietsen en scooters vormen een grote belemmering voor oudere voetgangers en mensen met een mobiele beperking. Bovendien vormt de toegankelijkheid van de taxilocatie voor veel oudere mensen een belemmering om een taxi te gebruiken. Wij adviseren bij de verdere uitwerking van de plannen voor het Stationsplein een andere locatie te zoeken voor zowel deze taxistandplaats als de stalling van fietsen en scooters.

Met vriendelijke groet,
Voetgangersbeweging Nederland
Regio Leiden

Boudewijn Leeuwenburgh, voorzitter
Nelly de Kok, secretaris