



Voetgangersbeweging Nederland

stappen in de juiste richting

Voetgangersbeweging Nederland
Afdeling Leiden e.o.
Postbus 3014
2301 DA Leiden
Telefoon: 06- 53 444 342
E: Voetgangersbeweging@gmail.com

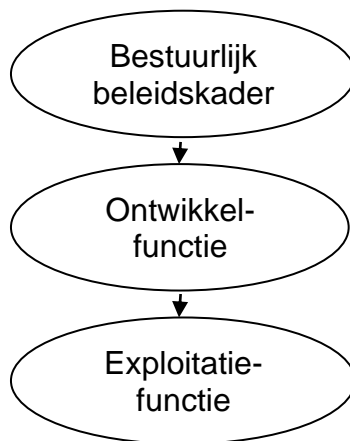
Aan: De leden van de Commissie BE van
Provinciale Staten Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP 's Gravenhage

Datum . : 2 maart 2020
Nummer : 20.110/ BL
Onderwerp : Aanbesteding ZHN, ontwikkelfunctie

Tijdens de behandeling van het concept Beleidskader Aanbesteding ZHN is door een aantal leden van uw Commissie BE gesproken over de wenselijkheid om tijdens de lange looptijd van de concessie meer grip te hebben op wijzigingen in lijnvoering, halteplaatsen of frequentie. Dit vanwege klachten over de verminderde bereikbaarheid voor ouderen en mensen met een beperking nadat recent wijzigingen zijn doorgevoerd in o.a. Hazerswoude, Hoogmade en Zoeterwoude.

Oorzaak ligt in de keuze die de Provincie Zuid-Holland heeft gemaakt om zowel de ontwikkelfunctie als de opbrengstverantwoordelijkheid uit handen te geven en neer te leggen bij de vervoerder. Daarmee geeft u in feite ook uw verantwoordelijkheid voor de bereikbaarheid en voor de sociale functie van het OV uit handen.

Recent is weer gebleken dat het anders kan. Ook de oorspronkelijke Ministeriële nota met betrekking tot het invoeren van de aanbesteding van het openbaar vervoer, biedt deze mogelijkheden. In feite kan er volgens deze nota onderscheid gemaakt worden in een drietal functies en verantwoordelijkheden. Het gaat daarbij om het volgende:



De Provincie Drenthe heeft afgelopen jaar het lijnennet en de afstemming van de lijnen belangrijk kunnen verbeteren in het kader van de eigen verantwoordelijkheid voor bereikbaarheid. Dit doordat de Provincie Drenthe inmiddels heeft gekozen zelf de ontwikkelfunctie en opbrengstverantwoordelijkheid op zich te nemen. De vervoerder is slechts verantwoordelijk voor de kwaliteit van de uitvoering. Door deze keuze heeft de provincie de tools in handen voor wijzigingen in het mobiliteitsbeleid en gewenste verschuivingen tussen auto, OV en andere vormen van vervoer. Wijzigingen zijn daarmee bestuurlijke keuzes en geen keuzes die gemaakt worden door de vervoerder op grond van efficiency. Daarmee lijkt het meer aandacht te geven aan de maatschappelijke belangen in plaats van bedrijfsbelangen.



Voetgangersbeweging Nederland stappen in de juiste richting

De oorspronkelijke Ministeriële nota over vormen van aanbesteding van het OV biedt ook de mogelijkheid om de ontwikkelingsfunctie en opbrengstverantwoordelijkheid neer te leggen bij een regionale dienst met meer directe invloed vanuit regionale overheden in samenhang met integraal mobiliteitsbeleid. Deze vorm lijkt voor het betrokken concessiegebied zeer goed toepasbaar te kunnen zijn.

In onze inspraakreactie op het Beleidskader Aanbesteding ZHN, die wij hebben uitgebracht in samenwerking met het Buscomité Leiden, hebben wij uitvoeriger aangegeven welke knelpunten wij ervaren met de huidige manier van aanbesteden. Ook ten aanzien van de loopafstand naar bushaltes, de communicatie en een aantal andere aspecten van het Beleidskader hebben wij hierin onze opmerkingen gegeven.

Een reactie op onze inbreng van 7 november 2019 of een overzicht hoe onze opmerkingen in het concept Beleidsplan zijn verwerkt, hebben wij tot op heden niet ontvangen. Wij waren aanwezig op 24 januari 2020 bij de *“brede technische gebiedsconferentie over het beleidskader concessie openbaar vervoer Zuid-Holland Noord”* waar volgens de uitnodiging *“het concept beleidskader naar aanleiding van alle binnengekomen reacties wordt toegelicht en de conferentie wordt gebruikt voor het vervolg richting besluitvorming”*. Ook hier werd niet duidelijk gemaakt wat er met de inspraakreacties is gebeurd, en zijn er na afloop geen conclusies getrokken samen met alle aanwezigen. Vandaar dat wij nogmaals uw nadrukkelijke aandacht vragen voor deze aspecten.

Met vriendelijke groet,

Voetgangersbeweging Nederland
Afdeling Leiden e.o.
Boudewijn Leeuwenburgh, voorzitter
Nelly de Kok, voorzitter Buscomité Leiden

CC: Gedeputeerde Floor Vermeulen
 Samenwerkingsorgaan Holland Rijnland
 Samenwerkingsorgaan Midden Holland
 Reizigersorganisatie ROVER, afd. Rijnland