



Voetgangersbeweging Nederland

stappen in de juiste richting

Voetgangersbeweging Nederland
Postbus 3014
2301 DA Leiden
Telefoon: 06- 53 444 342
E: info@Voetgangersbeweging.nl

Aan: Het College van B&W van Teylingen
en leden van de Gemeenteraad
Raadhuisplein 1
2215 MA VOORHOUT

Datum : 2 juni 2020
Nummer : 20.115/ BL
Onderwerp : **Bezwaar opheffen zebraleden Herenstraat**

Naar wij hebben begrepen heeft uw College plannen om ter hoogte van de spoorwegovergang in de Herenstraat maatregelen te nemen om de doorstroming van het autoverkeer te verbeteren en daarmee het gevaar van stilstaande voertuigen op de overweg te voorkomen. Wij kunnen dat vanuit oogpunt van veiligheid goed begrijpen. Het opheffen van de linksaf opstelstrook naar de Churchillaan zal daar naar ons idee een belangrijke bijdrage voor leveren.

Ernstig bezwaar maken wij echter tegen het voornemen om de zebraleden op de Herenstraat ter hoogte van de Beukenrode op te heffen en de looproute voor voetgangers naar het station te bemoeilijken. Als argument wordt gebruikt dat mensen gejaagd naar het perron willen als zij hun trein daar zien aankomen. Wij vrezen dat door het verwijderen van de zebra dit probleem niet wordt opgelost en er hierdoor juist meer onveiligheid ontstaat omdat automobilisten geen rekening zullen houden met overstekende voetgangers. Met name voor mensen met een mobiliteitsbeperking wordt daardoor het oversteken ernstig bemoeilijkt.

Uw voorstel lijkt ons te zijn gericht op het onveilig gedrag van sommige automobilisten om de spoorweg niet vrij te houden. Wij begrijpen dat. De afstand tussen het zebraled en de spoorwegovergang lijkt ons echter voldoende om autoverkeer te kunnen laten stoppen zonder op de spoorwegovergang te staan. In dat verband wijzen wij u op een vergelijkbare situatie op de Morsweg in Leiden. Hier is ervoor gekozen om direct voor de overweg een matrixbord te plaatsen met de tekst "overweg vrijhouden". Dit bord licht op zodra verkeer boven een detectielus in het wegdek blijft stilstaan. Deze lus ligt zodanig voorbij de overweg dat na het detecteren nog twee tot drie voertuigen zich veilig kunnen opstellen zonder op de spoorwegovergang te staan. Achteropkomende voertuigen worden tijdig gewaarschuwd om voor de spoorkruising te stoppen.

Wij dringen er bij uw college op aan de plannen zodanig aan te passen dat de belangen van de voetganger en de treinreiziger beter kunnen worden gediend.

Met vriendelijke groet,
Voetgangersbeweging Nederland
Regio Leiden en omgeving

Boudewijn Leeuwenburgh, voorzitter