



Voetgangersbeweging Nederland stappen in de juiste richting

Voetgangersbeweging Nederland
Postbus 3014
2301 DA Leiden
Telefoon: 06- 53 444 342
E: info@Voetgangersbeweging.nl

Aan: Het College van B&W van Leiderdorp
t.a.v. de Commissie voor Bezwaar- en Beroepschriften
Postbus 35
2350 AA LEIDERDORP

Datum : 8 juli 2020
Nummer : 20.116/ BL
Onderwerp : Zienswijze nota's Mobiliteitsvisie

Naar aanleiding van de drie conceptnota's in het kader van de Mobiliteitsvisie willen wij u complimenteren met de evenwichtigheid waarmee de verschillende vormen van mobiliteit aandacht krijgen en de duidelijke keuze voor duurzame vormen van mobiliteit die wordt gemaakt. Er is aandacht voor zowel de voetganger als de fietser met het streven naar een hoogwaardig en volledig netwerk voor langzaam verkeer. De fiets- en wandelroutes zijn in 2030 verkeers- en sociaalveilig, goed begaanbaar en comfortabel. De ontbrekende schakels zijn dan ingevuld en het netwerk is toegankelijk voor mensen met een beperking. Ook looproutes naar de haltes van het OV krijgen in de nota duidelijk de aandacht.

De Voetgangersbeweging kan deze ambitie ten zeerste waarderen. In Leiderdorp is al bijzonder veel gedaan aan goede en begaanbare voetpaden. Desalniettemin zijn er enkele belangrijke issues te benoemen die voor verbetering in aanmerking komen.

Uitermate gelukkig zijn wij met de door u in de nota genoemde breedte van de voetpaden van 2,80 m voor utilitaire paden en 2,30 m voor recreatieve paden. Wel moeten wij constateren dat in uw nota daarbij niets wordt gezegd over de effectieve obstakelvrije ruimte. Veelal staan lantaarnpalen, verkeersborden, afvalbak of bomen binnen deze ruimte. Wij zouden daarom graag toegevoegd zien dat er altijd sprake zal zijn van een absoluut obstakelvrije ruimte van minimaal 2,10 m.

Ook de invoering van het begrip wijkstraat met een maximale snelheid van 30 km/u, elementverharding en snelheidsremmers juichen wij toe. Dit is conform het pleidooi voor aanpassing van wet- en regelgeving dat door de Voetgangersbeweging recent bij onze Minister van I&W is ingediend. Voor de echte woonerven waar kinderen op straat spelen, pleiten wij daarin voor een maximum snelheid van 15 km/u. De auto en de fiets behoren daar echt te gast te zijn en zich aan te passen aan de snelheid van de voetganger.

In de nota's Circulatie en Openbaar Vervoer geeft u aan in te zetten op beter OV, met goede routes, goede haltefaciliteiten en goed voor- en natransport. U komt in de nota tot de conclusie dat er in Leiderdorp sprake is van een goede oppervlakteontsluiting. Wij zijn dat met u eens. Maar als wij naar de lijnvoering van enkele lijnen kijken, dan is er wel sprake van een hoge omwegfactor tussen herkomst en bestemmingen zoals het station en het centrum in Leiden. Wijken als Leyhof en het Oude Dorp hebben daarmee te maken waardoor het gebruik in die relaties sterk wordt benadeeld. Ook de verbindingen tussen wijken onderling en met de ziekenhuizen en zorgcentra zijn niet overal optimaal. Een ringlijn binnen de gehele Leidse regio zou daar een aanzienlijke verbetering in kunnen brengen.

De looproutes naar de haltes van het OV en de toegankelijkheid van de halteplaatsen krijgen in de nota's veel aandacht. Nadrukkelijk vragen wij u daarbij ook de plaats van deabri te betrekken. Op de Engelendaal nabij de Vronkenlaan en op de Van Poelgeestlaan bijvoorbeeld staanabri's te ver van het instappunt van de bus, waardoor met name wat langzamere voetgangers niet in deabri durven te wachten.



Voetgangersbeweging Nederland stappen in de juiste richting

In de nota wordt naar de mening van de Voetgangersbeweging te weinig aandacht besteed aan de regionale route aan de noordzijde van Leiderdorp in verbinding met de Boterhuispolder. Een gebied dat bij uitstek bijzondere natuurwaarde heeft en veel mogelijkheden biedt tot lopen, joggen en fietsen. Een verbinding tussen stedelijk gebied en de regio.

In de spits komen veel fietsers uit Oud Ade en Oude Wetering. Er zijn hier ook veel ouderen die fiets- en wandeltochten maken. Een regionale snelfiets-/wandelroute aan de noordzijde van de Oude Spoorbaan is al langere tijd een belangrijke wens, ook vanuit de optiek van verkeersveiligheid. Weliswaar is er een fietsroute aan de zuidzijde met een **brug over de Dwarswetering**, echter die is zo steil dat veel kinderen, ouderen en mensen met een beperking deze ervaren als een onoverkomelijk bezwaar. Deze brug is al lange tijd een doorn in het oog van vele gebruikers, voldoet niet aan de eisen van toegankelijkheid, draagt niet bij aan persoonlijke autonomie en volledige participatie zoals geformuleerd in het VN verdrag van 14 juli 2016 (Convention of the Rights of Persons with Disabilities). Ook het einde van het voetpad aan de noordzijde van de Zijlbrug, met slechts een voor veel mensen onbegaanbare trap, voldoet absoluut niet aan de eisen van deze VN-resolutie.

Als in 2030 ontbrekende schakels in het langzaam verkeer netwerk ingevuld zouden moeten zijn, dan zou de oplossing kunnen liggen in de aanleg van een regionale voet/fietsroute aan de noordelijke zijde van de Oude Spoorbaan. Met als resultaat dat vanaf de provinciale rotonde een veilige route tot stand komt die helemaal doorloopt naar Oegstgeest. Een regionale route waarover de Voetgangersbeweging Nederland eerder een pleidooi heeft geschreven.

Tot slot vragen wij uw nadrukkelijke aandacht voor een knelpunt ten aanzien van de snelheidsverschillen op de gedeelde voet-/fietspaden. Scooters, snorfietsen en racefietsen rijden vaak met hoge snelheden rakelings langs voetgangers. Wij krijgen regelmatig meldingen van voetgangers die daarbij in de rug gereden worden. Wij dringen er dan ook op aan dat deze categorieën overeenkomstig met Amsterdam binnen uw gemeente naar de rijbaan worden verbannen in plaats van op het gedeelde fietspad.

Wij pleiten er bij uw college voor de conceptnota's conform onze voorstellen aan te passen en daarmee de belangen van de voetganger nog beter te dienen.

Met vriendelijke groet,
Voetgangersbeweging Nederland
Regio Leiden e.o.

Boudewijn Leeuwenburgh, voorzitter