



Voetgangersbeweging Nederland

stappen in de juiste richting

Voetgangersbeweging Nederland
Postbus 3014
2301 DA Leiden
Telefoon: 06- 53 444 342
E: info@Voetgangersbeweging.nl

Aan: Het College van B&W van Leiden
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Datum : 9 juli 2020
Nummer : 20.117/ BL/WJ
Onderwerp : **Reactie Beleidsprogramma Fiets 2020-2030**
Zaaknummer Z/20/151928

Geacht College,

Vanuit de Voetgangersbeweging willen wij graag reageren op het Beleidsprogramma Fiets vanwege de grote samenhang tussen de ruimte voor voetgangers en voor fietsers. Op veel plaatsen is er sprake van een gezamenlijk gebruik van de openbare ruimte door zowel voetgangers als fietsers, maar ook door mensen met een mobiele beperking. Wij betreuren het dan ook in hoge mate dat er gekozen is voor los van elkaar staande Beleidsprogramma's in plaats van een gezamenlijk Beleidsprogramma Langzaam Verkeer. Wij vrezen dat daardoor in de praktijk grote knelpunten in de samenhang kunnen ontstaan.

Zorgen over veiligheid

Wij hebben grote waardering voor de vele verbeteringen op het gebied van de fietsbereikbaarheid. Echter tegelijkertijd hebben wij zorgen over de veiligheid voor zowel fietsers als voetgangers in situaties waarbij de voetganger gebruik moet maken van een fietspad. In alle situaties waar geen afzonderlijk voetpad aanwezig is mogen voetgangers wettelijk lopen op fietsstroken en fietspaden. Voetgangers worden hier geconfronteerd met soms grote verschillen in snelheid en afmetingen van toegestane fietsen, snorfietsen, vrachtfietsen en scooters op het (brom)fietspad. Verschillen tussen snorfiets en scooter zijn veelal slechts na het passeren te herkennen aan het verschil in kleur van het kentekenplaatje. En racefietsen scheren vaak met hoge snelheid langs voetgangers en reguliere fietsers als ouderen en kinderen. In uw nota wordt naar onze mening ten onrechte aan deze verschillen in snelheid en afmetingen geen aandacht gegeven. Feit is dat **ongevallen** veelal te maken hebben met **verschillen in snelheid**. In dat licht gezien zullen er misschien enkele minder conventionele maatregelen nodig zijn. Meer en meer wordt gesproken over andere snelheidsregimes in steden. Of bromfietsen naar de rijbaan, samen met de speed-pedelecs.

Overhangend groen

Wij merken op dat het nog steeds zijbermen onvoldoende worden gesnoeid of gemaaid. Bovendien wordt om soms onduidelijke redenen gekozen voor plantsoen- of bermbeplanting met doornen. Diverse varianten groeien alle kanten uit. Daardoor gaat kostbare breedte van voet- en fietspaden verloren met gevaarlijke situaties als gevolg. Het CROW heeft met onderzoek duidelijk gemaakt, dat met relatief eenvoudige maatregelen in de **kantmarkeringen** tussen fietspaden en bermen aan breedte en veiligheid kan worden gewonnen. Als er een verharde kantmarkering van 50 cm breedte tussen fietspad en berm wordt aangebracht, gaan de fietsers uit zichzelf iets meer rechts rijden, hebben de voetgangers een extra strook om een stapje opzij te doen indien nodig.

Bewegen en gezondheid

Vanuit overheidswege wordt veel geïnvesteerd in projecten over bewegen en gezondheid. Het project "Doortrappen" van de provincie gaat over het veilig deelnemen van ouderen aan het verkeer. Ouderen waarderen het comfortabel fietsen en lopen over "**belevingsroutes**" doorgaans meer dan over 'snelle' fietsroutes voor woon/werkverkeer. Het is dus daarom aan te bevelen aan dit aspect uitwerking te geven in



Voetgangersbeweging Nederland stappen in de juiste richting

de verbinding en tussen stedelijke gebied en de regio. In de nota wordt naar onze mening dan ook te weinig aandacht besteed aan de regionale route aan de noordzijde van de Willem de Zwijgerlaan in verbinding met de Boterhuispolder. Een gebied dat bij uitstek bijzondere natuurwaarde heeft en veel mogelijkheden biedt tot lopen, joggen en fietsen. Een regionale fiets-/wandelaroute aan de noordzijde van de Oude Spoorbaan en Willem de Zwijgerlaan is al langere tijd een belangrijke wens, ook vanuit de optiek van verkeersveiligheid. In de spits komen veel jonge fietsers uit Oud Ade en Oude Wetering. Weliswaar is er een fietsroute aan de zuidzijde met een brug over de Dwarswetering, echter die is zo steil dat veel kinderen, ouderen en mensen met een beperking deze ervaren als een onoverkomelijk bezwaar. Deze brug is al lange tijd een doorn in het oog van vele gebruikers, voldoet niet aan de eisen van toegankelijkheid, draagt niet bij aan persoonlijke autonomie en volledige participatie zoals geformuleerd in het VN verdrag van 14 juli 2016 (Convention of the Rights of Persons with Disabilities).

Als in 2030 ontbrekende schakels in het langzaam verkeer netwerk ingevuld zouden moeten zijn, dan zou de oplossing kunnen liggen in de aanleg van een regionale voet/fietsroute aan de noordelijke zijde van de Oude Spoorbaan. Met als resultaat dat vanaf de provinciale rotonde een veilige route tot stand komt die helemaal doorloopt naar Oegstgeest. Een regionale route waarover de Voetgangersbeweging Nederland eerder een pleidooi heeft geschreven.

Fietsparkeren

Mensen die hun fiets parkeren op het trottoir houden zich formeel aan de regels. Echter al die geparkeerde fietsen leiden tot overlast voor de voetganger en zorgen voor problemen in het kader van toegankelijkheid. Wij dringen aan op een duidelijk fietsparkeerplan waarbij fietsen gebruik mogen maken van parkeervakken voor auto's (fietsvlonders). Niet alleen in de binnenstad, maar ook in de schil daaromheen. Met name in straten waar huizen verkamerd zijn en bij studentenhuizen. De Hendrikstraat is een goed voorbeeld van hoe het kan. Fietsparkeren in de Sumatrastraat van Atjehstraat tot Timorstraat zou ook in aanmerking komen voor zo'n indeling evenals op de Morsweg. Op een deel Sumatrastraat van Javastraat tot Ambonstraat zou bv. een rij 'nietjes' kunnen voorkomen dat fietsen omvallen.

Wij pleiten er bij uw college voor het Beleidsprogramma conform onze opmerkingen aan te passen en daarmee de belangen van de voetganger te dienen.

Met vriendelijke groet,
Voetgangersbeweging Nederland
Regio Leiden e.o.

Boudewijn Leeuwenburgh, voorzitter