



Voetgangersbeweging Nederland stappen in de juiste richting

Voetgangersbeweging Nederland

Postbus 3014

2301 DA Leiden

Telefoon: 06- 53 444 342

Email: info@Voetgangersbeweging.nl

KvK:

Aan: Het College van B&W van Rijswijk

Postbus 5305
2280 HH RIJSWIJK

Datum : 24 september 2020

Nummer : 20.121/ BL

Onderwerp : **Onveilige situatie Steenvoordelaan**

Onlangs werden wij door bewoners van de Steenvoordelaan in uw gemeente benaderd over de door hen als onveilig ervaren situatie op de Steenvoordelaan. Naar aanleiding hiervan hebben wij ter plaatse een schouw uitgevoerd. Wij troffen een wegsituatie aan die niet overeenkomt met de juridische status van de weg en die begrijpelijk grote gevoelens van onveiligheid oproept. Bovendien past dit niet bij een goede leefbaarheid voor bewoners en een aantrekkelijk winkelgebied voor de ondernemers.

Bij onze schouw kwamen wij tot volgende bevindingen:

- De Steenvoordelaan betreft een drukke weg die is aangewezen als 30 km zone;
- Aan één zijde van de weg staan woonflats, aan de andere zijde zijn winkels gevestigd;
- Aan de winkelzijde is er gelegenheid tot langsparkeren buiten de rijbaan, aan de andere zijde is er parkeergelegenheid met zogenaamd gestoken parkeren;
- Rondom het winkelcentrum zijn voldoende parkeerplaatsen aanwezig in de vijf parkeergarages;
- Er is voor de winkels een in pandige laad- en losgelegenheid, maar er wordt vanwege onvoldoende capaciteit ook op het voetpad of op de rijbaan gelost;
- De rijbaan is breed en kent aan beide zijden gele banen die lijken op fietsstroken, maar dat niet zijn;
- Over de gehele lengte van de weg ontbreken snelheidremmende maatregelen;
- Aan weerszijden van de weg liggen volledig vrijliggende fietspaden en zijn er trottoirs;
- Op een aantal plaatsen is ruimte ingericht voor het stallen van fietsen en van snor(scooters);
- Het fietspad aan de winkelzijde wordt door fietsers in beide richtingen gebruikt ondanks dat dit daar niet echt voor is ingericht;
- Op een aantal plaatsen is er een zebrapad en een oversteek voor fietsers buiten de voorrang;
- Bij twee zebra's is er in het midden een zeer smal rustpunt, onvoldoende breed voor iemand met een wandelwagen, rollator of rolstoel;
- De weg maakt onderdeel uit van een busroute met daarin in beide richtingen een bushalte;
- De bushaltes liggen in beide richtingen volledig buiten de rijbaan.

Onze conclusie aan de hand van de schouw is dat de weg niet voldoet aan de inrichtingsrichtlijnen voor een 30 km zone en dat daarmee de handhaafbaarheid voor de betrokken diensten juridisch niet goed mogelijk is. De klachten van de bewoners ten aanzien van veiligheid bij oversteken en leefbaarheid van de woningen, zijn voor ons dan ook zeer begrijpelijk.

Enkele suggesties die wij voor de aanpassing hebben, zijn:

- Versmallen van het wegprofiel tot een bij een 30 km zone passende breedte;
- Laten vervallen van het gestoken parkeren en vervangen door langsparkeren voor bewoners met een gehandicaptenparkeervergunning;
- Aanleg van een extra vak voor kort laden en lossen van vrachtwagens;

Voetgangersbeweging Nederland, Postbus 3014, 2301 DA Leiden

Opgericht 4 oktober 2019 te Leiden. KvK: 76043797

Bankrekening IBAN: NL73 RABO 0353 3398 65

www.voetgangersbeweging.nl / ANBI



Voetgangersbeweging Nederland stappen in de juiste richting

- Verbreden van het voetgangerstrottoir aan de winkelzijde met een aantrekkelijker looproute;
- Verbreden van het fietspad tot een tweerichtingsfietspad aan de winkelzijde;
- Verbieden van snorfietsen en scooters op het fietspad en deze verwijzen naar de rijbaan;
- Vervangen van de bushaltes door het halteren op de rijbaan;
- Aanleg van zebrapaden op de versmalde rijbaan zonder een middenrustpunt. Voetgangers als zwakke verkeersdeelnemers moeten hier in één keer kunnen oversteken terwijl gemotoriseerd verkeer hen voorrang verleent;
- Plaatsen van meer groen om de leefomgeving aantrekkelijker te maken.

Graag gaan wij met u in overleg over het aanpassen van de weginrichting op grond van bovenstaande suggesties zodat deze beter voldoet aan de inrichtingseisen voor een 30 km zone en daarbij nog wel voldoet aan een goede doorstroming voor het busverkeer. Wij zouden graag zien dat de Steenvoordelaan voor komend jaar hoog op de prioriteitenlijst voor uitvoering kan komen te staan.

Wij wensen u een goede en verstandige afweging van alle belangen.

Met vriendelijke groet,
Voetgangersbeweging Nederland

Boudewijn Leeuwenburgh, voorzitter

