



**Stichting  
Voetgangersbeweging Nederland**

Postbus 3014  
2301 DA Leiden

T: 06- 53 444 342

Email: [info@Voetgangersbeweging.nl](mailto:info@Voetgangersbeweging.nl)

KvK: 76043797

ANBI/ RSIN 8604 87 301

Aan: **Leden Tweede Kamercommissie  
voor Infrastructuur en Waterstaat**  
cie.iw@Tweedekamer.nl

**Datum** . : 22 november 2021  
**Nummer** : 21.135/ BL/NK  
**Onderwerp** : **Verkeersveiligheid voetgangers**

Geachte Kamerleden,

Naar aanleiding van de vergadering van uw Commissie op 2 december a.s. met betrekking tot de verkeersveiligheid, sturen wij u bijgaand onze "Pleitnota voor een andere indeling van de Openbare ruimte" die wij reeds vorig jaar hebben toegezonden aan de Minister van I&W. Deze nota betreft de veiligheid van voetgangers en met name ouderen, kinderen en mensen met een beperking. De nota heeft naar onze mening bij de betreffende bewindspersoon tot op heden te weinig aandacht gekregen.

De huidige wet- en regelgeving is voornamelijk gebaseerd op de technische specificaties van de door de RDW op de openbare weg toegelaten categorieën voertuigen. Door de snelle toename van het aantal types voertuigen met steeds grotere afmetingen, hogere snelheden en met minder geluid, zijn de huidige Wegenverkeerswet en het RVV in feite niet goed meer hanteerbaar. Bovendien vormt het gemak waarmee voertuigen technisch zijn op te voeren qua maximum snelheid, een groot probleem bij de handhaving door de reeds zwaarbelaste politie. Daarmee zijn de veiligheid voor zowel de voetganger als de gebruiker van het voertuig in het geding. De huidige wetgeving is in feite nog gebaseerd op het recht van de snelste en niet op het beschermen van de meest kwetsbare in de samenleving.

In onze Pleitnota dringen wij aan op andere wet- en regelgeving op basis van het **bepalen van de functie van de openbare ruimte** binnen de bebouwde kom en het beter beschermen van de veiligheid van de zwakkere verkeersdeelnemers. In het kort samengevat behelst dit:

- Het indelen van doorgaande wegen en interwijkverbindingen als **stroomwegen** met aparte voetpaden en vrijliggende fietspaden en maximum snelheid van 50 km/u.
- Aanwijzen van **wijkontsluitingswegen** met aparte voetpaden en aanliggend fietspad met een maximum toegestane snelheid van 30 km/u.
- Aanwijzen van **woonstraten** met of zonder voetpad en zonder fietspad met een maximum snelheid van 15 km/u.
- Aanwijzen van **woonerven, winkelgebieden en voetgangersgebieden** zonder trottoir met het duidelijke doel als speelstraat en ontmoetingsruimte, met absolute prioriteit voor de voetganger en alleen bestemmingsverkeer. Voertuigen moeten zich zowel in snelheid (8 km/u), regelgeving als aansprakelijkheid aanpassen aan de voetganger, conform bestaande wetgeving (StVO) in Duitsland.
- Aanwijzen van aparte **fietspaden** en **(snel-)fietsroutes** met naastgelegen voetpaden en een maximum snelheid van 25 km/u.
- Aanwijzen van gecombineerde **voet-/fietspaden** met toegestane maximum snelheid van 15 km/u. Hier wordt een regelgeving voorgesteld conform bestaande wetgeving in Duitsland en Vlaanderen waarbij voertuiggebruikers zich moeten aanpassen aan de snelheid en benodigde loopruimte van de voetganger en ook de aansprakelijkheid conform is vastgelegd.
- Aanwijzen van **voet- en wandelpaden** waar, behoudens voertuigen voor onderhoud en beheer met maximum snelheid van 8 km/u, geen voertuigen zijn toegestaan.



In een eerder stadium heeft u vanuit andere organisaties als "Mens en Straat" en "Ditisonzestraat" al een pleidooi ontvangen voor het instellen van een maximum snelheid van 15 km/u in woonstraten zonder trottoir. Dit pleidooi past volledig binnen onze Pleitnota.

Een belangrijk onderdeel van onze Pleitnota betreft de onveiligheid voor de voetganger die ontstaat door de **lacune in onze RVV** als gevolg van het ontbreken van een verkeersbord G.. voor het aanduiden van het gecombineerde voet-/fietspad. Zowel in Duitsland (StVO) als in Vlaanderen bestaat een dergelijk bord met bijbehorende regelgeving en aansprakelijkheid. Wij dringen er bij uw commissie op aan middels **een motie** de Minister te bewegen voor ons land een analoog verkeersbord in de wet- en regelgeving op te nemen. Van dit bord wordt verwacht dat dit door gedragsbeïnvloeding groot effect zal hebben op de veiligheid van voetgangers en met name kwetsbare groepen mensen.

Graag zijn wij bereid op de vragen van uw fracties nader in te gaan of om een toelichting te geven in uw vergadering. U kunt ons daarover altijd benaderen.

Met vriendelijke groet,

Voetgangersbeweging Nederland  
B. Leeuwenburgh, voorzitter  
P.A. de Kok, secretaris

p/a Zinniadal 4  
2317 JB Leiden  
Tel: 06-53444342