

JAARVERSLAG 2020 VOETGANGERSBEWEGING NEDERLAND

Inleiding

De Voetgangersbeweging Nederland is in oktober 2019 opgericht om de belangen van voetgangers weer duidelijk onder de aandacht te brengen. In de loop van de laatste decennia zijn de voetgangers, vooral als gevolg van het steeds maar toenemende autoverkeer, in een vacuüm beland. Er is geen aandacht meer voor hun belangen, zij zijn als het ware onzichtbaar geworden. Zij moeten genoegen nemen met steeds minder ruimte, een ruimte die ook nog eens kwalitatief steeds minder wordt.

In tegenstelling tot het ontbreken van beleid ten aanzien van de voetganger bestaat er wel een sterke behartiging van belangen van de fietser. Bij veel overheden heeft dit er de afgelopen jaren toe geleid dat in het mobiliteitsbeleid niet de auto, maar de fietser op nummer één is gezet. De voetganger wordt daarbij over het hoofd gezien, terwijl lopen toch de primaire mobiliteitsvorm is.

Met de noodzaak meer te bouwen zal er op een andere manier moeten worden omgegaan met onze openbare ruimte. Meer bouwen betekent meer behoefte aan verplaatsen, maar ook aan het verbeteren van de leefomgeving. Ruimte om te spelen, om elkaar te ontmoeten en om elkaar te leren kennen. Langer thuis blijven wonen van ouderen betekent ook dat zij zich langer zelfstandig willen verplaatsen om hun boodschappen te doen, naar het gezondheidscentrum te gaan of niet te vereenzamen. Ruimte voor lopen wordt daarmee een steeds belangrijker voorwaarde voor een leefbare omgeving. Dat vergt tegelijkertijd een betere behartiging van belangen van de voetganger. Er is daardoor behoefte ontstaan aan een professionele organisatie die de belangen van voetgangers behartigt.

Doel is de voetganger als volwaardige verkeersdeelnemer op nummer één in het mobiliteitsbeleid te zetten en een prominente rol te geven bij het verbeteren van een gezonde leefomgeving. De Voetgangersbeweging streeft ernaar een zodanige positie te verwerven dat zij door de overheid als serieuze partij wordt gezien bij het ontwikkelen van mobiliteitsbeleid en bij het ontwikkelen en uitvoeren van ruimtelijke omgevingsplannen en verkeersplannen. Daartoe zal samenwerking worden gezocht met andere organisaties op het gebied van langzaam verkeer.

2020

Het bestuur is in 2020 zeven maal in vergadering bijeengekomen. Deze vergaderingen zijn schriftelijk vastgelegd. Voorts vond er op regelmatige basis overleg plaats met de regiovertegenwoordigers in Leiden en Amsterdam en werd het overleg in de regio Haarlem opgestart.

Een hoogtepunt was het schrijven en aanbieden in mei van de *Pleitnota voor een functionele indeling van de openbare ruimte* aan het Ministerie van I&W.

Veel tijd en aandacht is besteed aan het Beleidskader Ruimte voor de Voetganger van Amsterdam, waarbij onze regiovertegenwoordiger Berry den Brinker in de raadscommissie heeft ingesproken. Een ander Amsterdams project waarop uitgebreid is gereageerd, betreft de voorgenomen aanleg van een fietspad in het Vliegenbos in Amsterdam-Noord.

De Voetgangersbeweging kwam regelmatig in het nieuws. Zo waren er diverse interviews met het Leidsch Dagblad, Leids Nieuwsblad, Sleutelstad en Unity.nl.

In februari heeft de Voetgangersbeweging, samen met de Fietzersbond en Rover, een persbericht uitgegeven over het Stationsplein en Stationsweg, Leiden.

Veel werk is voorts verricht aan het opzetten, uitbreiden en onderhouden van de website www.voetgangersbeweging.nl. Verder zijn er berichten en reacties geplaatst op diverse social media.

Activiteitenverslag 2020 van Voetgangersbeweging Nederland

Januari

- Reactie op Beleidskader aanbesteding OV Z-Holland-Noord.
- Afstemmingsoverleg met Rover afdeling Leiden.
- Informatiebijeenkomst brug Poelgeest, Leiden/Oegstgeest.
- Kennismakingsoverleg met Gehandicapten Platform Leiden.

Februari

- Inspraakreactie Gebiedsvisie Schipholweg Leiden.
- Gezamenlijk persbericht met Rover en Fietsersbond m.b.t. Stationsplein en Stationsweg.
- Inspraakreactie Mobiliteitsnota Leiden.
- Pleidooi invoeren parkeervrij Rapenburg Leiden.

Maart

- Deelname en inbreng overleg in kader Leiden inclusieve stad.
- Reactie op Bestek Aanbesteding OV Z-Holland Noord m.b.t. ontwikkelfunctie.

April

- Inspraakreactie Beleidskader ruimte voor de Voetganger Amsterdam.
- Reactie op Leidse Ring Noord, fiets/voetpad Zijlbrug.

Mei

- Pleitnota voor een functionele indeling van de openbare ruimte, Minister van I&W.
- Bezwaar opheffen zebrapaden Herenstraat in Voorhout.

Juni

- Participatie reconstructie Stationsplein Haarlem.
- Afstemmingsoverleg met MENSenSTRAAT.
- Inspraakreactie Mobiliteitsnota Leiden.

Juli

- Voorbereiding project Leiden, loopveilige wijken.
- Deelname aan enquête Stationsgebied Leiden.
- Inspraakreactie Fietsnota Leiden.
- Inspraak Leiden Autoluwe Binnenstad.
- Inspraakreactie Mobiliteitsnota's (o.a. nota Langzaam verkeer) Leiderdorp.

Augustus

- Inspraak en WOB-verzoek inzake Fietspad Vliegenbos Amsterdam-Noord.
- Reactie op Groen en vitale binnenstad Leiden.
- Interviews inzake Ronde Herenstraat, Leiden.

September

- Afstemmingsoverleg met Wijkvereniging Stationsgebied Leiden.
- Deelname aan webinar Omgevingsvisie Leiden.
- Bezwaar tegen onveilige situatie op Steenvoordelaan, Rijswijk.
- Digitaal overleg met Ministerie van I&W inzake de in mei aangeboden Pleitnota.

Oktober

- Inspraakreacties kruispunt Broekweg/Veluwemeerlaan, Leiden.
- Begeleiding stagiaires voor het project Veilig naar School, Leiden Merenwijk.
- Voorbereiding opzetten zwartboek geparkeerde (deel)scooters op de stoep.

November

- Deelname informatieavond Willem de Zwijgerbrug Leiden.
- Inspreken in raadscommissie inzake Fietsnota Leiden.

December

- Voorbereiding inspraak op Voetgangersnota gemeente Leiden, o.a. vervaardiging van een kaart met voetgangersroutes.

Financieel jaarverslag 2020

Stichting Voetgangersbeweging Nederland

Toelichting

2020 is het eerste jaar van de activiteiten van de Voetgangersbeweging geweest. In augustus heeft de Voetgangersbeweging de ANBI-status verkregen met terugwerkende kracht tot 1 januari 2020.

Op dit moment ontvangt de Stichting in bescheiden mate donaties. Daardoor is de financiële positie licht verbeterd. We hopen deze stijgende lijn dit jaar vast te houden. De kosten hebben vooral te maken met abonnementen voor de website en in bescheiden mate met reiskosten. In dit coronajaar is meer en meer overleg geweest via digitale media.

In 2021 zal de Stichting stappen zetten om verbetering in de financiële positie te brengen. Het aanschrijven van Fondsen en het verder werven van donateurs staat hierbij centraal.

In dat kader is het positief te kunnen melden dat voor een kleinschalig buurtproject "Veilig Lopen naar school" inmiddels een budget ter beschikking is gesteld.

Niet alle projecten brengen kosten met zich mee, met name als vrijwilligers zich inzetten voor de goede zaak.

BALANS

| Stichting Voetgangersbeweging Nederland | | |
|--|--------------------|----------------|
| <u>Vermogenspositie per 31 december 2020</u> | | |
| Activa | | |
| | <u>2020</u> | |
| Bankrekening | 373,10 | |
| Passiva | | |
| Lening oprichtingskosten | | 651,25 |
| Nog te betalen kosten 2020 | - | 260,33 |
| | 373,10 | 911,58 |
| | | |
| <u>Vermogen per 31 december</u> | | -538,48 |

STAAT VAN BATEN EN LASTEN

| Stichting Voetgangersbeweging Nederland | |
|--|--------------------|
| <u>Rekening en verantwoording over 2020</u> | |
| <u>Baten</u> | <u>2020</u> |
| Donaties | 819,89 |
| Giften en schenkingen | |
| Sponsoring | |
| Fondsen | |
| Subsidies | |
| Leningen | |
| Totaal baten | 819,89 |
| <u>Lasten</u> | |
| Kosten bestuur | |
| Kosten landelijke vertegenwoordigers | |
| Kosten representatie en reizen | 251,85 |
| Kosten administratie en bureau | |
| Bankkosten | 80,05 |
| Deelname beurzen en congressen | |
| Kosten documentatie en vakliteratuur | |
| Kosten website | 114,89 |
| Overige kosten | |
| Nog te betalen kosten 2020 | 260,33 |
| Totale lasten | 707,12 |
| Voordelig saldo | 112,77 |