

JAARVERSLAG 2021 VOETGANGERSBEWEGING NEDERLAND

Inleiding

De Voetgangersbeweging Nederland is in oktober 2019 opgericht om de belangen van voetgangers weer duidelijk onder de aandacht te brengen. In de loop van de laatste decennia zijn de voetgangers, vooral als gevolg van het steeds maar toenemende autoverkeer, in een vacuüm beland. Er is geen aandacht meer voor hun belangen, zij zijn als het ware onzichtbaar geworden. Voetgangers moeten genoeg nemen met steeds minder ruimte, een ruimte die ook kwalitatief steeds minder wordt en steeds meer obstakels bevat.

In tegenstelling tot het ontbreken van beleid ten aanzien van de voetganger bestaat er wel een sterke behartiging van belangen van de fietser. Bij veel overheden heeft dit er de afgelopen jaren toe geleid dat in het mobiliteitsbeleid niet de auto, maar de fietser op nummer één is gezet. Door de toenemende afmetingen en snelheden van fietsvoertuigen wordt het voor voetgangers steeds gevaarlijker, met name op fietspaden waar geen voetpad is. Of op plekken waar de stoep zo vol staat dat zij moeten uitwijken naar de rijbaan. De voetganger wordt over het hoofd gezien, terwijl lopen toch de primaire mobiliteitsvorm is.

Met de noodzaak meer te bouwen zal er op een andere manier moeten worden omgegaan met onze openbare ruimte. Meer bouwen betekent tevens een toename van het aantal verplaatsingen, waarop de openbare ruimte moet worden heringericht. Daarbij komt dat ouderen langer thuis blijven wonen; zij zullen zich langer zelfstandig moeten kunnen verplaatsen om hun boodschappen te doen, naar het gezondheidscentrum te gaan of niet te vereenzamen. Veel aandacht zal daarom moeten worden besteed aan het verbeteren van de leefomgeving, die ook geschikt moet zijn voor mensen met een (tijdelijke) beperking. Ruimte voor lopen wordt daarmee een steeds belangrijker voorwaarde voor een leefbare en aangename omgeving. Dat vergt tegelijkertijd een betere behartiging van belangen van de voetganger en ondersteuning voor ons pleidooi voor een meer functionele indeling van de openbare ruimte.

Bij dit alles mag de rol van een goed OV niet worden onderschat. De bus of tram is voor veel voetgangers in combinatie met lopen van onschatbare waarde. Dit stelt behoorlijke eisen aan de maximale loopafstanden naar de haltes en de frequentie over de dag heen tot in de late avond.

Doel is de voetganger als volwaardige verkeersdeelnemer op nummer één in het mobiliteitsbeleid te zetten en een prominente rol te geven bij het verbeteren van een gezonde leefomgeving. De Voetgangersbeweging streeft ernaar een zodanige positie te verwerven dat zij door de overheid als serieuze partij wordt gezien bij het ontwikkelen van mobiliteitsbeleid en bij het ontwikkelen en uitvoeren van ruimtelijke omgevingsplannen en verkeersplannen. Daartoe zal samenwerking worden gezocht met andere organisaties op het gebied van langzaam verkeer.

2021

Het bestuur is in 2021 dertien maal in vergadering bijeengekomen. Deze vergaderingen zijn schriftelijk vastgelegd. Voorts vond er op regelmatige basis overleg plaats met de regiovertegenwoordigers in Leiden, Haarlem en Utrecht/ Bunnik en werd een Denktank opgericht die digitaal overleg voert.

De Voetgangersbeweging kwam regelmatig in het nieuws. Zo waren er diverse interviews met het Leidsch Dagblad, Leids Nieuwsblad, Sleutelstad en Unity.nl.

Veel werk is dit jaar verricht aan inbreng voor het Beleidsprogramma Voetganger van de Gemeente Leiden. Een kroon op het werk was de aanvaarding met algemene stemmen van dit Beleidsprogramma op 7 oktober door de Gemeenteraad Leiden. Een positieve aanvulling was het unanieme besluit op basis van een motie in de Gemeenteraad om shared space alleen nog te zullen toepassen als dit niet anders kan.

Een hoogtepunt dit jaar was het opstellen, laten drukken en verzenden van de door de Voetgangersbeweging ontwikkelde folder "Geef lopen voorrang" in een oplage van 2.500 stuks. Een groot deel hiervan is gebruikt voor verzending aan alle gemeenten in Nederland.

Voor een aantal plaatselijke projecten is op verzoek van bewoners advies uitgebracht na een uitvoerige schouw. Hiervan kunnen we noemen het geplande snelfietspad langs de Provincialeweg en de Stationsweg te Bunnik.

Ook in Rijswijk loopt nog een verzoek aan de gemeente tot verbetering van de veiligheid bij de oversteekplaats op de Steenvoordelaan. Hiervoor is samen met de wethouder en ambtenaren in aanwezigheid van de voorzitter een schouw gehouden.

Adviezen werden ook uitgebracht ten aanzien van plaatselijke verkeerssituaties of mobiliteitsbeleid in Voorhout, Leiderdorp, Delft en Drunen.

Veel werk wordt voorts verricht aan het uitbreiden en onderhouden van onze website www.voetgangersbeweging.nl. Verder zijn er berichten en reacties geplaatst op diverse social media.

Activiteitenverslag 2021 van Voetgangersbeweging Nederland

Januari

- Opstarten van het programma Lopen naar School bij de Zijlwijkschool in Leiden Merenwijk.
- Indiening WOB-verzoek aan Gemeente Amsterdam inzake aanleg fietspad in het Vliegenbos.

Februari

- Opzetten en begeleiden van pilot Meldpunt voor Voetgangers.
- Eerste opzet van onze Denktank door kennismaking van Alex van Loon.
- Schriftelijke reactie op concept Beleidsprogramma Voetganger van Gemeente Leiden.
- Bestuderen nota Autoloze Binnenstad Leiden.

Maart

- Eerste opzet voor een folder, en het aanmaken van een relatielijst.
- Reactie op Visie op binnenstad Utrecht 2040.
- Het project Lopen naar School wordt ook in Bloemendaal voorbereid.

April

- Deelname aan Rocov-vergaderingen door de voorzitter.
- Ondertekening door de Voetgangersbeweging van de Charter for Walking.
- De tekst van de folder "Geel lopen voorrang" wordt vastgesteld, evenals de oplage van 2.500 stuks.

Mei

- Bijdrage van Wijkvereniging Merenwijk voor het scholenproject o.a. voor aanschaf van twee I-pads.
- Verdere voorbereiding van verzending van de folder zoals opstellen verzendlijst en tekst begeleidende brief.
- Inspraak bij Gemeente Leiden inzake Beleidsprogramma Voetganger.
- Inspraakreactie Omgevingsvisie Leiden 2040.
- Kennismaking met nieuw lid van de Denktank: Dennis van Sluijs.

Juni

- Overleg en schouw met wethouder Rijswijk inzake de onveiligheid van de oversteekplaats op de Steenvoordelaan.
- Verzending van de folder "Geef lopen voorrang" aan alle 352 gemeenten in Nederland en plaatsing van de digitale versie op de website.
- Beoordeling nieuwe abri's en rapport over het omleiden van busroutes.
- Inspraakreactie Mobiliteitsnota Leiden.

Augustus

- Beoordeling wegverlegging Stationsplein/Stationsweg i.v.m. bouwwerkzaamheden.
- Resultaten schouw van gepland fietspad langs Provincialeweg en Stationsweg te Bunnik aan B&W.
- Onderzoek naar standpuntbepaling ten aanzien van deelscooters en deelsteps.
- Onderzoek naar standpuntbepaling ten aanzien van zebra's.

September

- Aanschaf van twee I-pads voor het scholenproject en het aantrekken van een stagiair voor de begeleiding.
- Zakelijk voorstel aan actiegroep Aurelius te Elst.

Oktober

- Bijwoning Nationaal Voetgangerscongres op 7 oktober te Den Haag door twee bestuursleden.
- Aanvaarding door gemeenteraad Leiden van het Beleidsprogramma Voetganger.
- Deelname aan digitale bijeenkomst van CROW Kenniscafé inzake: Wat te doen met obstakels op het voetpad.

November

- Reactie opstellen voor Tweede Kamercommissie I&W.
- Inspraakreactie herinrichtingsplan Noordeinde Leiden.
- Voorbereiding voor proefwandeling door Leiden met een aantal ambtenaren.

December

- Brief opstellen aan politieke partijen in verband met komende gemeenteraadsverkiezingen.
- Partijprogramma's bestuderen en uittreksels maken.

Financieel jaarverslag 2021

Stichting Voetgangersbeweging Nederland

Toelichting

2021 was het tweede jaar van de activiteiten van de Voetgangersbeweging.

De Stichting ontvangt in bescheiden mate donaties. Enkele donateurs hebben hun bijdragen omgezet in een jaarlijks terugkerend bedrag. Door gebruik te maken van de fiscale aftrekbaarheid wegens de ANBI-status is dat een aantrekkelijke manier van doneren die, naar wij hopen, door anderen zal worden nagevolgd. De kosten in 2021 hebben vooral te maken met druk- en verzendkosten, met abonnementen voor de website en in bescheiden mate met reiskosten. In dit coronajaar is meer en meer overleg geweest via digitale media.

In 2022 zal de Stichting stappen zetten om verbetering in de financiële positie te brengen. Het aanschrijven van Fondsen en het verder werven van donateurs staan hierbij centraal. Op dit moment is er sprake van een zeer bescheiden vermogen. Het is positief te kunnen melden dat voor een kleinschalig buurtproject "Veilig Lopen naar School" inmiddels een vervolgbudget ter beschikking is gesteld.

Niet alle projecten brengen kosten met zich mee, met name als vrijwilligers zich inzetten voor de goede zaak.

BALANS

Stichting Voetgangersbeweging Nederland		
Vermogenspositie per 31 december 2021		
Activa	2021	
bankrekening	991,52	
Passiva		
lening		434,17
oprichtingskosten		
	991,52	434,17
Vermogen per 31 december :		557,35

STAAT VAN BATEN EN LASTEN

Baten	2021
Donaties	622,00
(Eenmalige) giften	1500,00
Sponsoring	
Fondsen	
Budget scholenproject	870,80
Leningen	
Totaal baten	2992,80

Lasten

Kosten bestuur	65,40
Kosten landelijke vertegenwoordigers	
Kosten representatie en reizen	
Kosten administratie en bureau	84,51
Bankkosten	127,01
Deelname beurzen en congressen	126,00
Kosten folder "Geef lopen voorrang"	757,92
Kosten website	110,66
Overige kosten	885,80
Aflossing lening	217,08
Totale lasten	2374,38
Voordelig saldo	618,42