



Stichting
Voetgangersbeweging Nederland

Postbus 3014
2301 DA Leiden

T: 06- 53 444 342

Email: info@Voetgangersbeweging.nl

KvK: 76043797

ANBI/ RSIN 8604 87 301

Aan: **Gemeenteraad van Amsterdam**
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM

Datum : 21 december 2023
kenmerk : 23.148/JvD/BL
Onderwerp : **Spaarndammerstraat**

Geachte leden van de Raad,

Recent heeft de gemeente Amsterdam tijdens de bijeenkomst "Amsterdam maakt ruimte" organisaties opgeroepen mee te denken om Amsterdam leefbaar en bereikbaar te houden. Wij hebben als Voetgangersbeweging aangegeven graag aan uw oproep te willen meewerken. We zullen dat doen door inbreng bij beleid, maar ook door het toetsen en verbeteren van de dagelijkse praktijk in de stad. In dat kader vragen wij uw aandacht voor de Spaarndammerstraat.

Voor voetgangers is van belang dat lopen de basis vormt voor alle verplaatsingen in de stad. Lopen doe je voor de dagelijkse boodschappen, voor het bezoeken van artsen, van cultuur en kunst, voor toeristisch bezoek, voor het gebruik van OV en voor verplaatsen naar school of werk. Lopen is ook een belangrijke basis voor het gezond in beweging zijn van mensen. Kortom, voor zowel inwoners als bezoekers, jong en oud, sportief of met een beperking. Terecht dus dat u in uw beleid veel aandacht geeft aan de ruimte voor de voetganger en voor het lopen.

Vanuit het beleid worden vaak maatregelen getroffen om verbeteringen voor de voetganger te realiseren. De praktijk is echter veelal weerbarstiger dan waarvoor de maatregelen bedoeld zijn, waardoor het beoogde effect niet of slechts ten dele wordt bereikt. Zo bleek bijvoorbeeld uit ambtelijke contacten over de Spaarndammerstraat binnen Stadsdeel West.

Vertegenwoordigers van de Voetgangersbeweging hebben in september 2023 een schouw uitgevoerd op deze belangrijke looproute en geconstateerd dat er verbeteringen zijn aangebracht door parkeerplekken voor auto's om te zetten in stallingsplekken voor fietsen.

Echter een vrije doorloop voor voetgangers is er nog bij lange na niet bereikt. Een 2 meter brede vrije ruimte, zoals door Amsterdam als kwaliteitsnorm is vastgesteld, is eerder de uitzondering dan regel. Ook de door ons gehanteerde minimale obstakelvrije loopruimte van 1,80 m wordt nauwelijks of niet gehaald.

We noemen de belangrijkste oorzaken:

1. Waar fietsnietjes zijn om de fiets te parkeren, blijken deze altijd, we herhalen altijd, meer dan een fietslengte van de stoepbreedte in te nemen. Anderhalve fietslengte is regel, met regelmatig twee fietslengtes waardoor 2,5 à 3,5 meter van de stoepbreedte ingenomen door gestalde fietsen.

2. Het terrasbeleid na de Corona lockdown is gecontinueerd. Op alle plekken waar zich terrassen in de straat bevinden, moeten de voetgangers zich ertussendoor wurmen.
3. Geveltuintjes zijn welkom, maar op diverse plekken wordt te veel stoepruimte ingenomen. Niet alleen op 'de begane grond' maar ook door overhangend groen.
4. Wat voor terrassen geldt, geldt ook voor uitstallingen van winkels.
5. Op de stoep staan niet alleen gewone fietsen, maar regelmatig ook motoren, (deel)scooters, fat bikes, bestelfietsen, bakfietsen voor kinderen, canta's, scootmobielen etc.
6. Incidenteel wordt er aan panden gewerkt. Steigers, bouw materiaal etc. wordt op de stoep geplaatst.
7. Ter hoogte van de supermarkten AH en Jumbo is de situatie veel te vol en zeer chaotisch. Geconstateerd werd tijdens de schouw dat gehandicapten met een scootmobiel ter hoogte van Jumbo zelfs de straat op moesten tegen de rijrichting van het verkeer in. Gevaarlijk dus.
8. Op diverse plekken werden fietsen aangetroffen waar niet mee gereden kon worden. Eigenlijk schroot.
9. Tenslotte maakten we meerdere malen mee, dat er ook fietsers waren die zelfs de krappe ruimte nog gebruikten om op de stoep te fietsen.
10. Los van bovenstaande opmerkingen ten aanzien van de vrije loopruimte, werd geconstateerd dat ter hoogte van de AH de geleide lijnen niet leiden naar de ingang van de supermarkt, maar naar een blinde gevelmuur die ter plaatse vol staat met geparkeerde fietsen en scooters.

Onze conclusie is dat de inrichting van de straat niet voldoet aan die van een toegankelijke wijkwinkelstraat. Tweede conclusie is dat de handhaving van het gevoerde beleid ernstig tekortschiet.

Het bestuur van de Voetgangersbeweging wil graag op korte termijn met bestuurders, beleidsmakers en het projectmanagement stadsdeel West in contact treden om deze schouw te bespreken, met als doel tot een betere inrichting van de straat en met name de stoep te komen. Verder willen wij graag overleggen welke maatregelen nodig zijn om het beleid en de toegankelijkheid van de straat te handhaven op een zodanige manier dat vrije doorgang van voetgangers weer mogelijk wordt en blijft.

We horen graag van u!

Met vriendelijke groet

Namens Voetgangersbeweging Nederland
Regio Amsterdam
Jan van Doggenaar