

Stichting
Voetgangersbeweging Nederland

Postbus 3014
2301 DA Leiden

T: 06- 53 444 342
Email: info@Voetgangersbeweging.nl

KvK: 76043797
ANBI/ RSIN 8604 87 301

JAARVERSLAG 2025

Voorwoord

Lopen is de meest vanzelfsprekende vorm van mobiliteit. Iedereen is op enig moment voetganger: onderweg naar school, werk, winkels, openbaar vervoer, een zorgvoorziening of gewoon voor het maken van een ommetje. Toch staat de positie van de voetganger nog te vaak onder druk door ruimtegebrek, verkeersveiligheidsproblemen en een inrichting van de openbare ruimte waarin andere vervoerswijzen prioriteit krijgen.

In 2025 heeft de Voetgangersbeweging zich opnieuw actief ingezet voor veilige, toegankelijke en aantrekkelijke loopomgevingen. Dankzij de inzet van bestuursleden, regiovertegenwoordigers, vrijwilligers en betrokken inwoners hebben wij op verschillende niveaus invloed kunnen uitoefenen: van lokale projecten en gesprekken met gemeenten tot deelname aan landelijke programma's die de toekomst van lopen in Nederland vormgeven.

Dit jaar kenmerkte zich door groei van onze regionale aanwezigheid, een versterking van onze organisatie en een toenemende erkenning van het belang van lopen als volwaardige vorm van mobiliteit en als basis voor een gezonde leefomgeving. In dit jaarverslag blikken wij terug op de belangrijkste resultaten en kijken wij vooruit naar de uitdagingen en kansen die voor ons liggen.

Bereikte resultaten en activiteiten

Groei van ons regionale netwerk

Een belangrijke ontwikkeling in 2025 was de verdere uitbreiding van onze regionale activiteiten in Kampen, Assen, Utrecht, Bunnik, Haarlem/Bloemendaal, Gouda, Delft, Leiden/Leiderdorp, Katwijk/Noordwijk, Dordrecht, Breda en Maastricht.

Verslag van de afdeling Maastricht

In Maastricht ontstond een zeer actieve regionale afdeling die zich druk inzet voor betere voetgangersvoorzieningen rondom de Avenue Céramique en andere locaties in de stad. De samenwerking met bewoners en gemeentelijke vertegenwoordigers heeft geleid tot een constructieve dialoog over verkeersveiligheid, oversteekplaatsen en de kwaliteit van de

Voetgangersbeweging Nederland, Postbus 3014, 2301 DA Leiden

Opgericht 4 oktober 2019 te Leiden. KvK: 76043797

Bankrekening IBAN: NL73 RABO 0353 3398 65

www.voetgangersbeweging.nl / ANBI RSIN 8604 87 301

openbare ruimte. Met steun vanuit de landelijke organisatie is het gelukt om bewustzijn van voetgangersbelangen bij een groot gedeelte van de politiek en ambtenaren te genereren.

De afdeling heeft via Facebook voor veel publiciteit gezorgd. Regelmatig worden knelpunten bij de gemeente gemeld waarop door de gemeente meestal adequaat op wordt gereageerd. Hierbij moet worden gedacht aan straatmeubilair dat in de weg staat, ontbrekende leuningen en losliggende stoeptegels.

Beleidsmatig heeft de afdeling Maastricht zich geprofileerd met een constructieve maar ook kritische reactie op de Omgevingsvisie Maastricht 2040 en door het indienen van een Plan van Aanpak om in 5 jaar tijd de zebrapaden in Maastricht veilig te maken. De gemeente heeft de Voetgangersbeweging structureel betrokken bij:

- 4x per jaar Projectoverleg met de betreffende ambtenaar voor voetgangersbeleid.
- Ad hoc bij alle projecten groot onderhoud in de openbare ruimte.
- Ad hoc bij alle sessies m.b.t. stadsontwikkeling en omgevingsvisie.
- Autoluw Wyck bij de werkgroep van Gemeenteraad.



Wyck is begonnen aan een pilot om de Wycker Brugstraat autoluw te maken.

De foto illustreert hoe de gemeente vaak straatmeubilair midden op de trottoirs plaatst in plaats van aan de zijkant.

Concluderend mag gezegd worden dat de Voetgangersbeweging in de gemeente Maastricht 'voet aan wal' heeft gezet. De toekomst zal erop gericht zijn om de gemeente zover te krijgen om organisatie én budgetten zodanig aan te passen dat bij beleidsvorming de voetganger als uitgangspunt wordt genomen en er budgetten en mankracht ter beschikking zullen zijn voor de uitvoering van dat beleid.

Maastricht heeft voetgangersbelangen weliswaar in het vizier, maar handelt nog niet vanuit het besef dat enkel en alleen een voetgangersvriendelijke stad toekomst heeft.

Overige regio's

In **Kampen** zijn regionale vertegenwoordigers benoemd. Wij ondersteunen bewoners bij het onder de aandacht brengen van knelpunten in de nieuwbouwwijk rond station Kampen-Zuid. Gezamenlijk is een schouw uitgevoerd om de knelpunten te inventariseren en te rapporteren. Er is sprake van te smalle voetpaden, een te smalle voetgangersbrug en een onoverzichtelijk stationsplein met te veel betonverharding en nauwelijks veilige looproutes. Met de gemeente is overleg gevoerd over onze bevindingen en zijn afspraken gemaakt voor verder overleg met onze regionaal vertegenwoordigers.



Stationsplein Kampen-Zuid met veel beton en weinig duidelijke en veilige looproutes.

In **Assen** werd, na een gezamenlijke schouw met bewoners, aandacht gevraagd voor een onveilige oversteeksituatie bij een verzorgingshuis als gevolg van een inrichting als shared space en het ontbreken van benodigde verkeersborden. Dit resulteerde in concrete verbetermaatregelen vanuit de gemeente.

In **Bunnik** werd samen met onze regiovertegenwoordiger en de wijkcomités een schouw uitgevoerd langs de centrale verkeersroute en werd intensief overleg gepleegd over de vanuit de gemeente voorgenomen plannen. Aansluitend daarop werd met ambtenaren en raadsleden uitgebreid overleg gepleegd over het te ontwikkelen mobiliteitsplan en de voetgangersvoorzieningen daarin.

In **Utrecht** werd overleg gevoerd en gereageerd op het in ontwikkeling zijnde plan voor voetgangersbeleid.

In **Haarlem/Bloemendaal** werd een aantal malen overleg gepleegd met ambtenaren en de wethouder over looproutes naar scholen, recreatiegebied en winkelgebied.

In **Gouda** werd vanuit de gemeente contact opgenomen om te overleggen over voetgangerszaken als basis voor nieuw op te stellen beleid. Hierover is overleg gepleegd met enkele actieve voetgangers binnen de stad.

In **Delft** is in overleg met lokale voetgangers een aantal malen overleg gepleegd en is actief ingesproken op plannen voor de Rode Loper in de binnenstad met betrekking tot een shared space-oplossing. In verband daarmee is ter plaatse ook een schouw uitgevoerd.

Voor de regio **Katwijk/Noordwijk** werd overleg gevoerd over de studie naar de leefbaarheid en effecten van een HOV-traject van Noordwijk via Rijnsburg en Oegstgeest naar Leiden. Loopafstanden en oversteekbaarheid zijn daarbij de speerpunten van het overleg.

In **Dordrecht** werd in het kader van de MIRT-studie overleg gevoerd over het project rond de Knoop Dordrecht en een mogelijk nieuw station Dordrecht Leerpark. Daarbij is de hele omgeving van het stationsplein aan de orde gesteld.

In **Breda** werden ontvangen klachten over het in looproutes als obstakel achterlaten van deelvoertuigen aangekaart en besproken.

Lokale projecten Leiden

Gedurende het jaar waren wij in Leiden betrokken bij uiteenlopende gemeentelijke projecten en beleidsontwikkelingen.



Shared space-inrichting geeft veel onduidelijkheid in Leiden.

Wij hebben actief deelgenomen aan gesprekken over belangrijke ruimtelijke projecten, waaronder de Groene Loper, de herinrichting van de Lammenschansweg, het gebied Gangetje/Nieuwe Rijn, de ontwikkeling van Knooppunt Leiden Centraal en plannen voor de Leidse Ring Noord. Daarbij hebben wij consequent aandacht gevraagd voor veilige looproutes, voldoende ruimte voor voetgangers en goede oversteekvoorzieningen.

Een mooi resultaat werd bereikt bij het winkelcentrum in de Leidse Merenwijk. Mede dankzij onze inzet en samenwerking met lokale bewonersorganisaties besloot de gemeenteraad unaniem af te zien van plannen om bushaltes verder van belangrijke voorzieningen te plaatsen. Hierdoor blijven gezondheidsvoorzieningen, de bibliotheek en winkels beter bereikbaar voor ouderen en minder mobiele inwoners.

In **Leiderdorp** werd gereageerd op de gemeentelijke mobiliteitsplannen, waarbij met name ook haltevoorzieningen en obstakelvrije looproutes werden aangekaart. Ook rond de looproutes rond de Zijlbrug en plannen voor de Spanjaardsbrug werd door ons vanuit de belangen voor de voetganger gereageerd.

Aandacht voor voetgangersveiligheid

Voetgangersveiligheid bleef ook in 2025 een centraal thema binnen onze activiteiten. Tijdens bijeenkomsten van onze Denktank Voetgangers werd uitgebreid gesproken over het veilig oversteken en het belang van zebrapaden. Deze kennis en ervaringen werden meegenomen in gesprekken met gemeenten en landelijke organisaties.



Struikelfietsen bleven ook in 2025 een groot obstakel.

Wij hebben structureel aandacht gevraagd voor obstakels in de voetgangersruimte, zoals foutgeparkeerde struikelfietsen, reclame-uitingen en het onvoldoende vrijhouden van de blindengeleidestroken. Vooral in Leiden en Maastricht werden deze onderwerpen actief onder de aandacht gebracht van bestuurders en ambtenaren.

Daarnaast ondersteunden wij bewonersinitiatieven rond veiligheid en bereikbaarheid, onder meer bij verzorgingshuizen, stationsomgevingen en drukke binnenstedelijke gebieden.

Landelijke belangenbehartiging

Naast lokale activiteiten speelde de Voetgangersbeweging een actieve rol in landelijke samenwerkingsverbanden.

Wij namen deel aan verschillende werkgroepen van het Nationaal Masterplan Lopen. Deze hadden betrekking op voetgangersveiligheid, obstakelvrije loopruimte, de toepassing van het STOP-principe en aantrekkelijke looproutes. Via deze werkgroepen kunnen wij bijdragen aan de verdere ontwikkeling van beleid waarin lopen een vanzelfsprekende plaats krijgt.

Bij het landelijke CROW maakt de Voetgangersbeweging deel uit van de werkgroep die bezig is met actualisatie van richtlijnen voor wegwerkzaamheden. We behartigen hierbij de belangen van voetgangers waaronder mensen met een beperking. In het overleg zijn de grote aannemingsbedrijven, wegbeheerders, organisaties van onderhoudsbedrijven en wegbekening vertegenwoordigd. Goede verwijsborden, veilige looproutes en maximaal 150 m omlopen zijn punten die wij benadrukken.

In het Regionaal Overleg openbaar vervoer ROCOV Hollands Midden hebben wij aandacht gevraagd voor de kwaliteit van looproutes naar haltes, toegankelijkheid van bushaltes en de gevolgen van wijzigingen in dienstregelingen voor reizigers die afhankelijk zijn van lopen en openbaar vervoer. Veel hebben wij gewezen op de gebrekkige implementatie van de nieuwe concessie voor Zuid-Holland Noord.

Bij de uitbreiding van het Landelijk Overlegorgaan Fysieke Leefruimte in 2024, is de Voetgangersbeweging door de Minister van Infrastructuur benoemd als lid van dit orgaan ter behartiging van de belangen en de positie van de voetganger. In het verslagjaar werd onder andere uitgebreid overleg gevoerd over de nota Ruimte 2050. Daarbij hebben wij gewezen op de gevaren van vervoerarmoede in landelijke gebieden die op grond van de voorliggende conceptteksten dreigt te ontstaan. Onze inbreng is vervolgens in de nota verwerkt.

Verder namen bestuursleden deel aan kennisbijeenkomsten van onder andere CROW, het Nationaal Voetgangerscongres en de Provincie Zuid-Holland, waar actuele kennis werd gedeeld en nieuwe contacten werden gelegd.

Vorbereiding gemeenteraadsverkiezingen

Een belangrijke activiteit in 2025 was gericht op de gemeenteraadsverkiezingen van 2026. Wij ontwikkelden een voetgangersparagraaf voor de verkiezingsprogramma's en benaderden hiermee de belangrijkste gemeenteraadsfracties van de honderd grootste gemeenten in ons land met het verzoek om voetgangersbelangen op te nemen in hun verkiezingsprogramma's. Onze folder werd bijgesloten. Deze actie leverde veel positieve reacties op en heeft ertoe bijgedragen dat lopen nadrukkelijker op de politieke agenda kwam te staan.

Denktank en regiovertegenwoordigers

De 'Denktank' bestaat uit permanente en tijdelijke adviseurs en komt bijeen al naar gelang de onderwerpen die spelen. De Denktank is bijeengekomen in maart. Gesproken is over de Oversteekwijzer Zebrapaden van de gemeente Leiden van maart 2025. Er was een discussie over zebrapaden op 30 km-wegen.

Regelmatig vindt er overleg plaats met onze regiovertegenwoordigers in Leiden, Den Haag, Amsterdam, Haarlem e.o., Utrecht e.o., Midden- Brabant en Maastricht. Het bestuur zoekt naar uitbreiding van het aantal vertegenwoordigers voor andere delen in het land.

Interne organisatie

Organisatorisch was 2025 een belangrijk jaar voor de Voetgangersbeweging. Het bestuur werd versterkt met een nieuw bestuurslid, waarmee extra deskundigheid aan de organisatie werd toegevoegd. Aan het einde van het jaar vond een overdracht van bestuurstaken plaats, waarbij de functie van penningmeester werd overgenomen door een nieuw bestuurslid. Hiermee werd invulling gegeven aan de continuïteit van de organisatie.

Tegelijkertijd werd gewerkt aan uitbreiding van het netwerk van regiovertegenwoordigers en adviseurs. Zo wordt sinds 2025 het bestuur geadviseerd door een ervaringsdeskundige vanuit mensen met een visuele beperking.

Om de verbinding met de achterban te versterken, is besloten om regiovertegenwoordigers en adviseurs nauwer te betrekken bij de werkzaamheden van de stichting. Daarnaast zijn stappen gezet om de communicatie verder te professionaliseren. De website werd geactualiseerd, regionale informatie kreeg een prominentere plek en de mogelijkheden voor een nieuwsbrief werden onderzocht.

Op financieel gebied sloot de stichting het jaar af met een bescheiden positief resultaat. Dankzij donaties en zorgvuldig financieel beheer bleef een gezonde basis aanwezig voor toekomstige activiteiten.

Het landelijk bestuur van de Voetgangersbeweging is in 2025 negenmaal in vergadering bijeengekomen. Deze vergaderingen zijn schriftelijk vastgelegd.

Voetgangersbeweging Nederland, Postbus 3014, 2301 DA Leiden

Opgericht 4 oktober 2019 te Leiden. KvK: 76043797

Bankrekening IBAN: NL73 RABO 0353 3398 65

www.voetgangersbeweging.nl / ANBI RSIN 8604 87 301

Blik op de toekomst

De ervaringen van 2025 laten zien dat de aandacht voor voetgangers groeit, maar ook dat er nog veel werk te doen is.

In 2026 wil de Voetgangersbeweging verder bouwen aan een sterk landelijk netwerk van regiovertegenwoordigers en lokale initiatiefgroepen. Daarbij blijft ondersteuning van bewonersinitiatieven vanuit de centrale organisatie een belangrijke pijler van ons werk.

Daarnaast zullen wij ons blijven inzetten voor veilige oversteekplaatsen, voldoende obstakelvrije ruimte voor voetgangers, toegankelijke en sociaal veilige looproutes en bushaltes en een betere handhaving. Ook de problematiek van geparkeerde fietsen op trottoirs en blindengeleidestroken krijgt nadrukkelijk aandacht.



Nauwelijks nog loopruimte op de Spaarndammerstraat in Amsterdam.

Op landelijk niveau blijven wij actief betrokken bij het Nationaal Masterplan Lopen en andere samenwerkingsverbanden die bijdragen aan een voetgangersvriendelijk Nederland. Wij zullen ons daarbij vooral richten op het functionele lopen naar de bushalte, de winkels, naar de gezondheidscentra en andere voorzieningen. De combinatie met gebruik van openbaar vervoer is voor ons daarbij belangrijk. We zullen dit doen vanuit de achtergrond dat bewegen voor iedereen gezond is en een duurzame manier van verplaatsen is.

Tot slot zullen wij 2026 benutten om het belang van lopen opnieuw onder de aandacht te brengen van de nieuw gekozen lokale bestuurders en politieke partijen. Want een gezonde, veilige en leefbare omgeving begint bij ruimte voor de voetganger.

Leiden, 26 juni 2026

Stichting Voetgangersbeweging Nederland

Boudewijn Leeuwenburgh, voorzitter

Nelly de Kok, secretaris

Kees Rotteveel, penningmeester

Financiële verantwoording 2025

Bij de beoordeling van de jaarcijfers valt op dat er bij de website een stijging van de kosten te zien is. Zowel de webhosting als de registratie van de domeinnamen laten een stijging zien. Ook het onderhoud van de website blijft een behoorlijke kostenpost. De kosten voor de postbus blijven constant.

Er zijn dit jaar geen kosten gemaakt voor deelname aan beurzen of congressen. Gerelateerd aan de actieve deelname aan landelijk overleg en ondersteuning van onze afdelingen zijn de reiskosten aanzienlijk gestegen. Het betreft kosten voor het schouwen van situaties overal in het land en inspreken bij diverse gemeentes.

Stichting Voetgangersbeweging Nederland

REKENING EN VERANTWOORDING OVER 2025

Baten		Lasten	
Donaties	1.630,00	Kosten bestuur	
(Eenmalige) giften	800,00	Kosten landelijke vertegenwoordigers	
Sponsoring		411 Kosten representatie en reizen	569,49
Fondsen		415 Kosten administratie en bureau	97,59
Subsidies		416 Bankkosten	174,56
Leningen		Deelname beurzen en congressen	
		425 Kosten documentatie	
		430 Kosten website	921,55
		Overige kosten	
		513 Aflossing lening	
Totaal baten	2.430,00	Totale lasten	1.763,19
Positief saldo	(666,81)		



Stichting Voetgangersbeweging Nederland		
Vermogenspositie per 31 december 2025		
Activa		
	2025	
bankrekening	2.163,93	
Passiva		
nog te betalen		
	2.163,93	0,00
Vermogen per 31 december		
:		2.163,93

Leiden, 16 januari 2026

Stichting Voetgangersbeweging Nederland

Boudewijn Leeuwenburgh, voorzitter

Nelly de Kok, secretaris

Kees Rotteveel, penningmeester

**Samen blijven wij werken aan een Nederland waarin lopen
vanzelfsprekend, veilig en aantrekkelijk is voor iedereen.**